



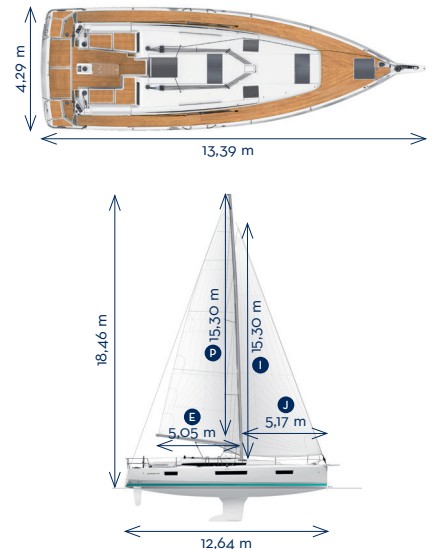
JEANNEAU SUN ODYSSEY 440

TECHNISCHE DATEN

Länge über alles	13,00 m	42'7"
Länge über alles mit Bugspriet	13,39 m	43'11"
Rumpflänge	12,64 m	41'5"
Wasserlinie	12,00 m	39'4"
Größte Breite	4,29 m	14'0"
Verdrängung leeres Boot mit Standardkiel großer Tiefgang	8 561 kg	18 874 lbs
Großer Tiefgang	2,30 m	7'6"
Ballastgewicht großer Tiefgang	2 280 kg	5 027 lbs
Tiefgang kleiner Tiefgang	1,60 m	5'2"
Ballastgewicht kleiner Tiefgang	2 670 kg	5 886 lbs

Kraftstoffkapazität	200 L	53 US gal
Wasserkapazität	330 (+200*) L	87 (+53*) US gal
Kühlkapazität	130 L	34 US gal
Schwarzwasserkapazität	100 L	26 US gal
Standardgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester	45,15 m ²	486 Sq ft
Standardgenua 120 % mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester	45,15 m ²	486 Sq ft
CE-Kategorie Version 2 Kabinen	A6 / B7 / C12	
CE-Kategorie Version 3 Kabinen	A8 / B9 / C14	
CE-Kategorie Version 4 Kabinen	A10 / B11 / C16	
Architekt / Designer	Briand Yacht Design Piaton Bercault & Co Jeanneau Design	

*für Versionen B und C



AUSSTATTUNG AUF HOHEM NIVEAU

AUSSEN

Takelage

- Fraktionales Cathedral-Rigg für hohe Segeltragzahl
- Genuaschotschienen Harken®
- Kajütdachwisch und Hauptwischen Harken®
- Harken®-Beschläge
- Klassischer Mast und Baum Aluminium eloxiert
- Baum mit starrem Niederholer und tiefliegender Lümmelbeschlag zum leichteren Bergen
- Gelattetes Großsegel und Rollgenua mit UV-Schutzband
- Stehendes Gut aus Edelstahl 1 x 19
- Lazybag und Lazyjacks
- Anschlag der Schoten am Steuerstand, deutsche Konstruktion
- Große Segelauswahl und optionaler Long-Performance-Mast

Konstruktion

- Rumpf aus Monolith-Laminat aus Glasfaser und Polyesterharz ISO-Gelcoat und "barrier coat" als Osmoseschutz
- Zweiteilig geformter Integralrumpf im Infusionsverfahren, Zugang zu den Bodenwrangen, Verstärkung des Rumpflaminats in den Befestigungsbereichen für die Wanten
- Das im vacuum Infusionsverfahren Prisma Process® gefertigte Deck ermöglicht eine bessere Kontrolle von Qualität, Aussehen und Struktur. Gewichtsreduzierung um nahezu 30 % gegenüber einem herkömmlichen Deck
- Doppelschweberuder mit selbstausrichtenden Lagern und Seilsteuerung, und Fasertauwerk

Cockpit

- Asymmetrisches Cockpit mit separaten Bereichen für Manöver, Mahlzeiten und Entspannung

- Barrierefreier Zugang zu den Seitendecks - um das Boot kann herumgegangen werden, ohne eine einzige Stufe zu passieren
- Multifunktionaler Cockpit-Tisch
- Lederummanteltes Steuerrad aus Edelstahl
- Große Badeplattform zum Klappen
- Teleskop-Badeleiter
- Niedergangtüren an Scharnieren

Deck

- Bewegungsfreiheit durch schräge Seitendecks am Rand durchgehend vom Cockpit
- Flush-Decksluken
- Getönte Acrylscheiben
- Fraktionales Rigg : Wanten versetzt für mehr Bewegungsfreiheit an Deck
- Holzteile und Außenplanken
- Belegklampen Aluminium in der Schiffsmittle
- Elektrowinde

INNEN

- Innenraum vollständig barrierefrei ohne Türschwellen
- Breite Türen, doppelte Zugangstür zur Bugkabine
- Lederummantelte Handläufe
- LED-Beleuchtung
- Große rechteckige Doppelbetten
- Integrierte Verkleidung am Rumpf
- Verdunkelungen für alle Bullaugen und Luken in Bug- und Achterkabinen
- Zahlreiche Auswahl bei Innenausstattungen
- Große seetaugliche Stauräume, mit Schlingerleisten, Schubladen und Türen mit Dämpfern

- Duschtrennung aus Plexiglass in Waschräumen
- Große Spiegel in der Eignerkabine und in den Waschräumen

Kartentisch

- Großer Kartentisch ledergelappt, mit Klappe zum Öffnen, Stiftablage, Platz für Laptop, Schalttafel und Bibliothek

Pantry

- Pantry in U-Form, ideal in der Nähe des Schwerpunkts des Boots angeordnet
- Arbeitsfläche aus Corian®

- Doppelbecken aus Edelstahl
- Herd mit Ofen
- Kühlschrank 130 L mit Zugang von vorne

Holz

- Holzflächen Alpi® Teak oder Zeder grau
- UV-Schutzlack
- Laminatboden Eiche oder Braun Eiche Bleiweiß
- Zahlreiche Dekorteile aus Massivholz

TECHNIK

Elektrik

- LED-Navigations-/Ankerlichter
- Schalttafel 12 V mit Hintergrundbeleuchtung
- Batterien Exide Dual Marine
- Generator 125 A und Lastverteiler
- Batterietrennschalter Plus und Minus, für einen besseren Schutz der Batteriebank

Sanitätsausstattung

- Cockpit-Dusche Warm-/Kaltwasser
- Warmwasserbehälter 40 L
- Wasserpumpe für intensive Nutzung

Motorisierung

- Common-Rail-Motor der neuesten Generation mit geringerem Verbrauch und niedrigen CO₂-Emissionen
- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Schalldämmung 40 mm / 1 ½" thick, mit brandhemmender Kunststoffolie

AUSFÜHRUNGEN UND PAKET

FINITIONS

Mögliche Versionen	"PREMIERE"	"PREFERENCE"
	A, B, C, D	A, B, D
Bugsriet aus Polyester mit integrierter Edelstahlrolle (ersetzt Standard-Edelstahlrolle)	•	•
Zweites Bedienelement für Winde im Cockpit, mit Kettenzähler	•	•
Tautasche im Cockpit mit Edelstahlbeschlag (3)	•	•
Batterieladegerät 40 Ah	•	•
Zusätzliche Bordbatterien (2 x 115 Ah / 12 V)	•	•
USB-Anschluss (6)	•	•
Courtesy-Beleuchtung (LED) am Cockpit-Boden	•	•
Zweiflammiger Luxusherd/-ofen mit Grillfunktion (statt zweiflammiger Standardherd/-ofen)	•	•
Schutzvorrichtungen aus Polyester an Kajütdachfenstern	•	•
Batterieüberwachung Navicolor	•	•
Gepolsterte Schottwände		•
Indirekte LED-Beleuchtung und Ambient-Lampen mit Oberlichtern		•
Jalousien für Seitenfenster und Rumpfbullaugen im Salon		•
Jalousien und Fliegengitter für Decksluken im Salon		•
Jeanneau-Uhr und -Barometer am Kartentisch		•
Flaschenstauraum unter dem Boden, Zugang über Klappe mit Zylinder		•

AUSSENANLAGEN UND TECHNISCHE AUSSTATTUNGEN

ARCHITEKTUR

- Moderner Rumpf mit Integriertklimm für mehr Anfangsstabilität und Dynamik
- Lange Schwimmwasserlinie für höhere Geschwindigkeit unter Segel und Motor
- Kiel aus Gusseisen in L-Form, der weniger für Algen und Tauwerk anfällig ist
- Doppelschweberuder mit selbstausrichtenden Lagern und Seilsteuerung, und Fasertauwerk

SEGEL

Standard

- Segel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester
- Klassisches Großsegel Semi full-batten mit 3 Reffs 45,15 m²
- Rollgenau 120 % mit UV-Schutzband 45,15 m²

Optionen

- Rollgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester 35,48 m²
- Selbstwendefock mit UV-Schutzband aus High-Strength-Polyester 30,15 m²
- Code-o-Segel mit Triradialschnitt für Standard mast aus Mylar/Aramid-Laminat 81,85 m², mit Rollanlage (benötigt die Downwind-Paket)
- Code-o-Segel mit Triradialschnitt für Langmast aus Mylar/Aramid-Laminat 88,27 m², mit Rollanlage (benötigt die Downwind-Paket)

TAKELAGE

Standard

- Großsegeltalje an Dyneema® Hahnepot, mit Schotführung zur Cockpitwünschen in deutscher Ausführung
- Genuaschotschienen Harken® mit Holepunkt
- Spinlock®-Stopper
- Kajütdachwisch Harken® 40.2 ST an Backbord
- 2 Hauptwünschen Harken® 46.2 ST zum Trimmen der Schoten aus Steuerstand
- Winschkurbel Harken®

Optionen

- Kugelschiene auf Kajütdach für Selbstwendefock
- Elektrische Kajütdachwisch Harken® 40.2 ST

- 2 elektrische Hauptwünschen Harken® 46.2 ST

MAST UND TAKELAGE

Standard

- Klassischer Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei Reihen Salingen, fraktionales Cathedral-Rigg
- Baum mit festem Niederholer und tiefliegendem Lümmelbeschlag zum leichteren Bergen
- Doppeltes Achterstag
- Rollgenau mit Doppelhals und Rollvorrichtung-Stopper, angeschlagen im Cockpit an Kajütdachwisch
- Laufendes Gut : Fallen, Mastdirk, Großsegelschoten, Genuaschoten usw. Aus ummanteltem Polyester
- Stehendes Gut aus Edelstahl 1 x 19
- Asymmetrischer Lazybag mit integrierten Lazyjacks

Optionen

- Rollmast Aluminium eloxiert mit 2 Reihen Salingen, fraktionales Cathedral-Rigg

COCKPIT

Standard

- Barrierefreier Zugang zu den Seitendecks - um das Boot kann herumgegangen werden, ohne eine einzige Stufe zu passieren
- Großer Cockpit-Tisch aus Polyester mit Kompass, Becherhalter, Platz für Instrumente, Cockpit-Schalter, Handläufe, LED-Beleuchtung, Flaschenregal und Platz für 12-V-Kühlbox
- Latten auf Bänken aus Holz, Steuerstand-Sitzplätze, Spiegel mit Hubvorrichtung und Spiegelboden
- Feste Süllränder, große Höhe für mehr Komfort und Sicherheit auf See
- Cockpit-Stauräume : 1 Stauraum Steuerbord, 1 Stauraum Backbord (Version B und C), 1 großer Stauraum am Cockpit-Boden für ein optionales Stromaggregat, ein offener Stauraum für Rettungsboot auf der Heckplattform 92 x 65 x 48 cm
- Raum für Gasflasche im Universalformat, Gashahn unter Herdwanne in der Pantry
- Steuerräder lederummantelt, Platz für GPSTouchscreen an jedem Steuerstand, Schutzbügel Edelstahl, Becherträger

- Notruderpinne und Abläufe im Cockpit-Boden
- Motorbedienelement : vertikaler Bedienhebel am Steuerstand Steuerbord und ausgerichtete Motorschalttafel auf dem Cockpit-Tisch
- Breite Badeplattform zum Klappen mit Teleskopleiter und Handgriff mit Einstieg ins Cockpit
- Niedergang-Doppeltür Plexiglass an Scharnieren
- Schiebehaube Plexiglass
- Cockpit-Tisch mit Handläufe aus Edelstahl

Optionen

- Cockpit-Tisch mit Holzflächen : ersetzt Standardtisch mit allen Funktionen
- Breites Sprayhood aus Sunbrella®, mit hochtransparenter Scheibe und LED-Cockpit-Beleuchtung
- Cockpit-Bimini, klappbar, aus Sunbrella®, mit Verbindungssegel zum Kajütdachverdeck
- Cockpit-Randabschlusssegel, aus Sunbrella®, befestigt an Bimini und Sprayhood
- Hubvorrichtung für Heckspiegel mit elektrischem Zylinder, fernbedient

DECKSAUSSTATTUNG

Standard

- Offener Bugkorb, Edelstahl
- Heckkörbe Edelstahl mit Bojenhalter und Rettungsleiter
- Reling : 2-reihige Reling Edelstahl
- Festmachklampen : 6 Klampen Aluminium
- Handläufe auf Kajütdach aus Edelstahl (2)
- Tiefer Kettenkasten
- Winde 12 V mit Kettentrommel 1 000 W - 10 mm
- Lange getönte Kajütdachfenster, aus Acryl
- Kajütdachfenster in Achterkabinen (2)
- Große feste Rumpffenster (6)
- Kajütdachbullaugen zum Öffnen (4)
- Flush-Decksluken zum Öffnen (7)
- Cockpit-Bullaugen in Achterkabinen (1 pro Kabine)
- Seitendeck-Bullaugen in Achterkabinen (1 pro Kabine)

Optionen

- Klappbare Sitze am Bugkorb
- Seitenphorten railing mit Lotsenleiter
- Schutzleiste am Rumpf direkt unterhalb der Decksline

I PACKS - ALLE VERSIONEN

DOWNWIND-PAKET

- Spinnakerbeschläge mit Spinlock-Stopperrn
- Rigg für asymmetrischen Spinnaker / Code 0 (2 Schoten aus Polyester doppellitzig, 1 Fall und 1 Segelhalbs aus Dyneema®, Rollen zum Anschlagen an Mastfuß und auf Seitendecks)
- Zusätzliche Kajütdachwisch Harken® 40.2 ST an Steuerbord
- Zusätzliche Winkskurbel
- Windex-Verkllicker 15" am Mastende

UMWANDELBAR COCKPIT PAKET BACKBORD

- Zu Sonnendecks umbaubare Sülls Backbord
- Polster-Aussenbereich aus Sunbrella®
- Polster und Cockpit-Sonnendeck Backbord
- Polster für fest Cockpit Steuerbord
- Relingpolster Backbord
- Steuermann-Sitzpolster

PAKET DECKSKÜCHE

- Cockpit-Becken Warm-/Kaltwasser
- Mobiler Kühlschrank 12 V in Cockpit-Tisch

UMWANDELBAR COCKPIT PAKET STEUERBORD

- Zu Sonnendecks umbaubare Sülls Steuerbord
- Polster-Aussenbereich aus Sunbrella®
- Polster und Cockpit-Sonnendeck Steuerbord
- Zusätzliches Cockpit-Sitzpolster Steuerbord
- Polster für fest Cockpit Backbord
- Relingpolster Steuerbord
- Steuermann-Sitzpolster

AUDIO-PAKET

- Audio-Player Fusion RA70N (Radio / USB / Bluetooth...) am Kartentisch
- Bose®-Lautsprecher im Salon
- Bose®-Subwoofer unter Salonsitzbereich
- Wasserdichte Lautsprecher im Cockpit

I PACKS - VERSIONEN A, B UND D

PERFORMANCE-PAKET

- Downwind-Paket
- Langer Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei Reihen Salingen, fraktionales Cathedral-Rigg
- Stehendes Gut aus Dyform
- Performance-Full-Batten-Großsegel mit Triradialschnitt, aus DCX® grau 49,22 m²
- Performance-Genua 120 % mit Triradialschnitt, mit UV-Schutzband, aus DCX® grau 49,15 m²
- Vom Cockpit aus verstellbare Genuaschlitten mit Kugeln
- Laufendes Gut aus Dyneema® mit geringer Reckung (Fallen + Schoten)
- Verstellbares Achterstag Faserwerkstoff mit Hydraulikzylinder
- Steuerrad aus Verbundmaterial, leichter als Edelstahlrad

VOYAGER-PAKET

- Breites Sprayhood aus Sunbrella®, mit hochtransparenter Scheibe und LED-Cockpit-Beleuchtung
- Außenbordmotor-Halter in Heckkorb
- Fliegendes Vorstag + Beschlag : ermöglicht das Setzen eines Klüvers
- Solarzelle auf dem Kajütdach, mit Laderelais
- Seewasser / frischwasser fußpumpe in pantry

VIDEO-PAKET

- Audio-Player Fusion MS-RA670 (Radio / USB / Bluetooth...) am Kartentisch
- Bose®-Lautsprecher im Salon
- Bose®-Subwoofer unter Salonsitzbereich
- Wasserdichte Lautsprecher im Cockpit
- Vormontage TV im Salon
- Fernsehantenne zur Installation am Mast

- Festmachkit mit 4 geflochtenen Trossen und 6 Fendern
- Ankerkit mit Anker Delta 20 kg, 32 m Kette 10 mm und 45 m Tau
- Sonnendeck aus Sunbrella® Stoff auf Vordeck

I SEGELRAUM

- Zugang durch große Flush-Decksluke mit Verriegelung
- Niedergangleiter Edelstahl

I BELEUCHTUNG

Standard

- Innenbeleuchtung vollständig mit LED

I ELEKTRIK

Standard

- Schalttafel 12 V am Kartentisch mit Hintergrundbeleuchtung, Schalter für Bordsysteme, USB-Anschluss und Schalter
- 12-V-Kreis für Bordstrom und Motor
- Kapazität Bordstrombatterien 2 x 115 Ah / 12 V
- Kapazität Motorstrombatterie 1 x 120 Ah / 12 V
- 12-V-Generator an Motor : 125 Ah
- 12-V-Batterietrennschalter in Achterkabine, an Plus und Minus

Optionen

- Bordbatteriebank Lithium 2 x 90 Ah / 12 V
- USB-Anschluss in jeder Kabine
- Ein Wechselrichter 12 V > 220 V 2 000 W ermöglicht den Betrieb von 220-V-Geräten mit den Betriebsbatterien.

I SANITÄRKREIS

Standard

SÜSSWASSER

- Warm- und Kaltwasserkreis unter Druck mit halbstarren Kunststoffrohren
- Wasseraggregat Qualität "Intensivnutzung" 19 L pro Min, Filter und Ausgleichsbehälter
- Im Rotationsformverfahren hergestellter Wassertank : 330 L, unter dem Bett der Bugkabine
- Im Rotationsformverfahren hergestellter zusätzlicher Wassertank : 200 L, unter dem Bett der Achterkabine, bei Version B und C
- -Wasseranzeigen (1 pro Tank)
- Auswahlventile zum Wechseln der Tanks
- Warmwasserbehälter 40 L mit Anschluss an Motorkreis und 220-V-Kreis
- Warm-/Kaltwasserduche am Heckspiegel

GRAU- UND SCHWARZWASSER

- Pumpen der Duschen mit Zerkleinererfunktion und automatischer Auslösung mit Verzögerung
- Bordtoiletten in großer Ausführung, mit Handpumpe
- Schwarzwassertank 50 L, Entleerung per Schwerkraft und Decksablauf (1 pro Waschraum)

ENTLEERUNG DER BILGEN

- Elektropumpe in der Bilge mit Betätigung durch Hand-/Automatikschalter an Schalttafel
- Handpumpe im Cockpit (mit von der Pumpe der Hauptbilge getrenntem Kreis)

GAS

- Leckagemelder

Optionen

- Quiet-Flush-WC elektrisch mit Süßwasser, statt Standard-WC
- Quiet-Flush-WC elektrisch mit Meerwasser, statt Standard-WC
- Süßwasser-Kaianschluss im Cockpit. Ermöglicht einen Anschluss des Sanitärkreises am Kai und einen Verzicht auf die Bordtanks am Liegeplatz

I MOTORISIERUNG

Standard

- Common-Rail-Motor der neuesten Generation, CO₂-arm
- Yanmar-Motor 4JH45CR Wellenstrang - 45 PS / 33 kW - Generator 125 Ah
- Ausgerichtete Motorschalttafel auf dem Cockpit-Tisch und Bedienelement am Steuerstand Steuerbord
- Dämmung : Schaumstoff 40 mm / 1 1/2" thick, mit brandhemmender Kunststoffolie
- Installation auf Verbundmaterialchassis, Auspufftopf im Rotationsformverfahren hergestellt mit Ausgang Edelstahl am Rumpf
- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Unter dem Motorraum angeordnete Lüftung, durch Schalldämmung des Motorraums schalldämmt. Belüftungsöffnungen achtern im Cockpit
- Im Rotationsverfahren gegossener Dieseltank 200 L, unter dem Bett in der Achterkabine, Wasserabscheider
- Zugang hinter der Treppe vor dem Motorraum und aus den Achterkabinen

Optionen

- Yanmar-Motor 4JH57CR Wellenstrang - 57 PS / 42 kW - Generator 125 Ah
- Zusätzlicher Kraftstofftank 200 L, statt einem Wassertank unter der Achterkabine (verfügbar für Version B und C)
- Einfahrbare Bugstrahlruder 4,3 kW 85 kgf (187,4 lbs), Versorgung durch eine separate 12-V-Batteriebank
- Faltpropeller dreiflügelig Flex-o-Fold

INNAUSSTATTUNGEN UND AUSSTATTUNGSVERSIONEN



Version A
Eignerkabine bugseitig,
1 Achterkabine / 2 Waschräume



Version B
Eignerkabine bugseitig,
2 Achterkabinen / 2 Waschräume



Version C
2 Bugkabinen,
2 Achterkabinen / 2 Waschräume



Version D
Eignerkabine bugseitig + dressing,
1 Achterkabine / 1 Waschräume

I HOLZ

Standard

- Ausstattung in Alpi® Teck-Sperrholz mit Dekorteilen aus Massivholz, UV-Schutzlack
- Decken und Rumpfvorverkleidungen aus gepolsterten Holzplatten PVC transparent
- Innenboden aus Laminar Eiche Bleiweiß

Optionen

- Ausstattungen aus Alpi® Grau Zeder, Lack offenporig
- Innenboden aus Laminat-Fußboden Braun Eiche Bleiweiß

I SALON

Standard

- Großer Salon an Steuerbord mit Meerblick durch Rumpfbullaugen
- Stauraum unter Sitzen mit Öffnungen an Scharnieren
- Staumöbel zwischen Salon und Niedergang, ledergepolstert mit Schlingerleisten
- Offenes Barmöbel
- Offene Staumöglichkeit, hinter Salonrückenlehne
- Großer Tisch mit 2 abnehmbaren Aluminiumbeinen
- Salon zu Schlafplatz umbaubar
- Niedergang mit utschfeste Oberfläche

Optionen

- Klappbarer Salontisch "Luxe": klappbare Platten auf zwei Teleskopbeinen
- Mittige Doppelbank, klappbar, mit Staumöglichkeit

I KARTENTISCH

- Großer Kartentisch ledergepolstert, mit Klappe zum Öffnen, Stiftablage, Platz für Laptop, hintergrundbeleuchtete Schalttafel, USB-Anschluss
- Bibliothek mit Schlingerleisten
- Stauansichten als Ablage
- Seitliche Schapps für Navigationsausrüstung und großer Stauraum unter Sitz
- Zugang Stauräumen der Mittelinsel
- Zweifarben-Leselampe
- Breiter ergonomischer Sitz für perfektem Komfort vor Anker

I PANTRY

Standard

- Pantry in U-Form an Backbord mit Meerblick durch Rumpfbullaugen
- Arbeitsfläche und Anrichte aus Corian® mit Schlingerleisten
- Zwei Spülbecken aus Edelstahl mit verchromtem Mischhahn
- Mittelinselmöbel, ledergepolstert mit Schlingerleisten
- Schubladen mit Dämpfern und niedrige Möbel für Küchengerätschaften
- Herausnehmbarer Mülleimer 26 L
- Offene Staumöglichkeiten, hinter Anrichte
- Zweiflammiger Herd/Ofen, mit Handlauf aus Edelstahl
- Kühlschrank 130 L mit Zugang von vorne
- Bullauge zum Lüften oberhalb vom Herd/Ofen Edelstahl

Optionen

- Klappbares Mikrowellengerät unter der Arbeitsfläche

I KOMFORT

Standard

- Polster aus hochelastischem Schaumstoff 140 mm im Salon
- Hochdichte Premium-Matratzen in den Kabinen

Optionen

- Heizölheizung mit Gebläseluft 5 500 W mit Auslässen in allen Kabinen und Waschräumen (Version A und D)
- Heizölheizung mit Gebläseluft 7 500 W mit Auslässen in allen Kabinen und Waschräumen (Version B und C)

I EIGNERBUGKABINE

Standard

- Kabinendoppeltür
- Großes rechteckiges Bett im Doppelbettformat, 2,00 x 1,60 m
- Großer Kleiderschrank an Steuerbord mit LED-Beleuchtung
- Unterschrank zum Verstauen, ledergepolstert mit Schlingerleisten
- 2 große Schubladen unter dem Bett mit Dämpfern
- Nachttischchen, ledergepolstert mit Schlingerleisten
- Schott bugseitig gepolstert
- Großer horizontaler Spiegel am Kopfende
- LED-Beleuchtung
- Decksluken zum Öffnen mit Lüftern
- Große feste Rumpfbullaugen mit Läden zum Verdunkeln
- Jalousien zum Verdunkeln und Fliegengitter unter den Decksluken
- Waschraum bugseitig (Version A und B) : eigener Zugang von der Eignerkabine, Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank mit Klappe für Handtücher, Regal aus Holzgitter mit Schlingerleiste, Kajütdachfenster, große Decksluke zum Beleuchten und Belüften, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken, großer Doppelspiegel, Duschtrennung aus Plexiglass
- Großer Kleiderschrank an Backbord mit LED-Beleuchtung (Version D) : ein extra großes Dressing für lange Kreuzfahrten. Großer Spiegel an der Kabinentür, lederbezogener Unterschrank mit Schlingerleisten (mit 2 Schubladen), 3 große Regale mit Schlingerleisten, großer und tiefer Kleiderschrank mit Schublade

Optionen

- Lattenrost
- Quiet-Flush-WC elektrisch mit Süßwasser, statt manuelles WC (versionen A, B und D)

I ACHTERKABINE(N)

(alle versionen)

Standard

- Großes rechteckiges Bett 2,00 x 2,00 m, mit hochdichter Premium-Matratze (versionen A und D)
- Großes rechteckiges Bett 2,00 x 1,60 m, mit hochdichter Premium-Matratze (versionen B und C)
- Großer Kleiderschrank und Schapp an Rumpfseite
- LED-Beleuchtung
- LED-Leseleuchten
- Langes festes Rumpfbullauge, großes festes Cockpit-Fenster
- 1 Bullaugen zum Öffnen auf dem Kajütdach, 1 Bullauge zum Öffnen zum Cockpit, 1 Bullauge zum Öffnen auf dem Seitendeck
- Jalousie oder Laden zum Verdunkeln an jedem Bullauge
- Zugang zu Tanks und Technikgang unter Mittelschott
- Waschräume achtern : doppelter Zugang, über die Steuerbordkabine und vom Salon aus Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank mit Klappe für Handtücher, Regal aus Holzgitter mit Schlingerleiste, Kajütdachfenster, Bullauge zum Öffnen, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken, großer Spiegel, Duschtrennung aus Plexiglass

I WORKSHOP AN BACKBORD

(versionen A und D)

Standard

- Workshop an Backbord hinter dem Kartentisch, doppelter Zugang vom Bootsinneren und vom Cockpit
- LED-Beleuchtung
- Langes festes Rumpfbullauge, großes festes Cockpit-Fenster
- Zugang zum Tank unter Hauptkasten
- Direkter Zugang zu Schalttafeln an Rumpfseite
- Seitliches Möbel zum Verstauen

Optionen

- Zusätzlicher Kühlschrank 95 L

I DOPPELBUGKABINEN

(version C)

- Bett 2,00 x 1,42/0,78 m
- Demontierbare Trennwand zwischen Kabinen
- Kleiderschrank hinter dem Bett
- Staufach unter dem Bett
- LED-Beleuchtung
- Decksluke zum Öffnen mit Lüftern
- Großes festes Rumpfbullauge mit Laden zum Verdunkeln
- Jalousie zum Verdunkeln und Fliegengitter unter der Decksluke
- Waschraum bugseitig : Zugang von der Backbordkabine und vom Salon aus, Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank mit Klappe für Handtücher, Regal aus Holzgitter mit Schlingerleiste, Kajütdachfenster, große Decksluke zum Beleuchten und Belüften, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken, großer Spiegel

LICHTE HÖHE

Bugkabine(n)	1,90 m	62"	Niedergang	1,97 m	65"	Pantry	1,95 m	64"	Waschraum achtern	1,90 m	62"
Achterkabine(n)	1,88 m	62"	Salon	1,97 m	65"	Waschraum bugseitig	1,90 m	62"			

